

**ASIGNATURA:** 68901105 EXPRESIÓN GRÁFICA Y DISEÑO ASISTIDO  
**CARRERA:** 6803 GRADUADO EN INGENIERÍA MECÁNICA  
6804 GRADUADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍAS INDUSTRIALES  
**EXAMEN:** FEBRERO 2012, EXAMEN NACIONAL Y UE. 2ª SEMANA.  
**TIEMPO:** 2 HORAS.  
**MATERIAL:** SE PERMITE LA UTILIZACIÓN DE TODO TIPO DE MATERIAL.

HOJA  
1 de 2

**DEJAR SIN BORRAR LAS LÍNEAS AUXILIARES UTILIZADAS**

La parte gráfica de este examen será realizada en papel de dibujo en tamaño A3, y será entregado correctamente plegado conforme a la normativa.

**POR FAVOR, NO ESCANEAR LOS FORMATOS A3 DEL EXAMEN PARA EVITAR DETERIORAR EL EXAMEN.**

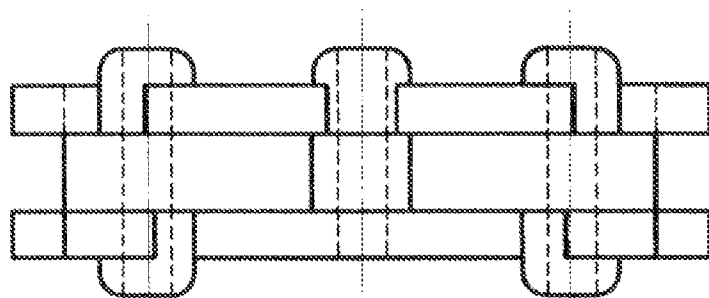
1.- Dado la Figura A, donde se proporciona alzado y planta de la pieza en escala 1:1, se pide:

1.A.- Completar la representación dando la vista lateral izquierda en el espacio proporcionado para ello a la derecha del alzado (alternativamente se puede dar en papel de dibujo). **(2 puntos)**

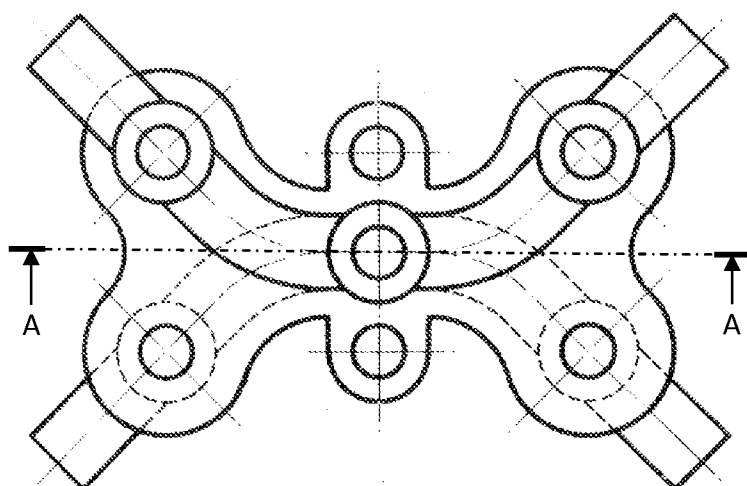
1.B.- Representar el corte AA a escala 2:1. **(2 puntos)**

1.C.- Representar la pieza en proyección axonométrica isométrica sin tener en cuenta el coeficiente de reducción, en escala 2:1. **(3 puntos)**

*Realizar los supuestos que considere necesarios, indicándolos.*



ALZADO



PLANTA

Figura A

**DEJAR SIN BORRAR LAS LÍNEAS AUXILIARES UTILIZADAS**

1<sup>er</sup>. APELLIDO:

2<sup>o</sup>. APELLIDO:

NOMBRE:

D.N.I.:

CENTRO ASOCIADO AL QUE PERTENECE:

CENTRO ASOCIADO DONDE REALIZA LA PRUEBA:

**DEJAR SIN BORRAR LAS LÍNEAS AUXILIARES UTILIZADAS**

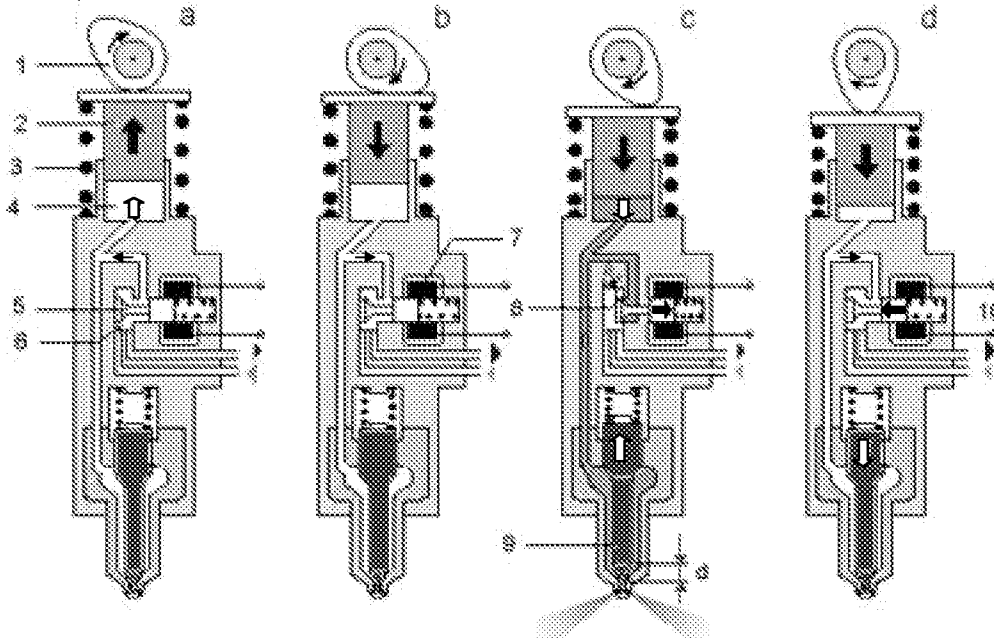
2.- Se representa el funcionamiento secuencial de una bomba-inyector para vehículos industriales durante la "inyección principal".

Determinar:

2.A.- La situación de la válvula de control en el inyector. Nº de marcas de la válvula: \_\_\_\_\_

2.B.- Tipo de pilotaje de la válvula de control: \_\_\_\_\_

2.C.- Símbolo ISO 5599 completo de la válvula de control.



**(2.A: 0,50 puntos; 2.B: 0,50 puntos; 2.C: 1 punto)**

3.- Dada la representación topográfica adjunta mediante planos acotados. Responder:

3.A.- Obtener una propuesta de perfil según la línea  $t'$  en el mismo plano superior. Dejar las líneas auxiliares utilizadas. **(1 punto)**

